

Седельный тягач МАЗ 544008



Кокшетау, Казахстан

Колесная формула4x2
 Масса, приходящаяся на седельно-сцепное устройство, кг 8 750 – 12 050
 Масса снаряженного автомобиля, кг 8 050
 Полная масса автопоезда, кг 44 000 – 48 000
 Нагрузка на дорогу от автомобиля полной массой, кгс:
 - через шины передних колес..... 6 950 – 7 300
 - через шины тележки10 000 – 13 000
 Макс. подъем, преодолеваемый автопоездом полной массой, % не менее.....18
 Двигатель ЯМЗ-7511.10 (Евро-2)
 Дизельный, 8-ми цилиндровый, V-образный с тур-бонадувом и охладителем надвучного воздуха
 Рабочий объем, л 14, 86
 Мощность, кВт. (л.с.)294 (400)
 Максимальный крутящий момент, Н•м (кгс•м) 1715 (175)
 Топливный бак, л500
 Сцепление MFZ 430
 фрикционное, сухое, однодисковое
 Коробка передач
 Механическая, с демультпликатором
 - ZF 16S-1650 (16-ступенчатая)
 Ведущие мосты
 Передаточное число ведущего моста... 3, 57; 3, 86
 Блокировка межколесного дифференциала
 Макс. скорость автомобиля, км/ч90 – 100
 Задняя подвеска* ...рессорная или пневматическая
 Колеса* дисковые 8, 5-20 или 9, 00×22, 5
 Шины* 315/80R22.5 или 315/70R22.5
 Тормозная система..... АБС, ПБС
 Седельно-сцепное устройство..... 2"
 Высота ССУ*, мм 1150 - 1380
 Кабина
 длинная, с высокой крышей, 2-х местная, с 2-мя спальными местами и сиденьями на пневмоподвеске
 * - в зависимости от комплектации

Ковальская Екатерина

8701376689